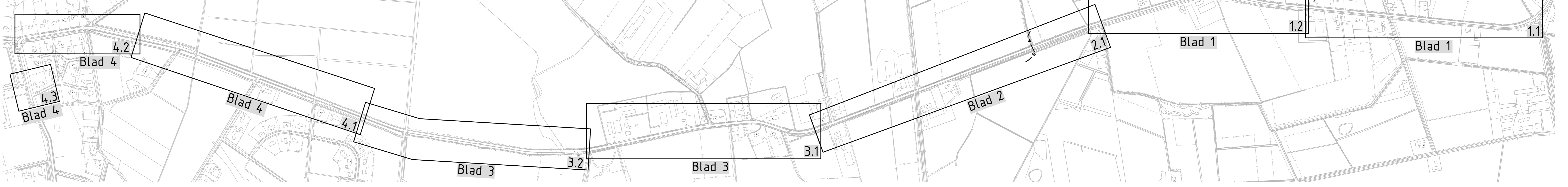




Voor aansluiting zie 3.1

Voor aansluiting zie 2.1

2.1



- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Bestaande hoogte
 - Kadastrale grenzen
 - Nieuwe situatie
 - Afbrengen grasbetofegels 400x600mm
 - Afbrengen opsluitband 120x250mm
 - Afbrengen opsluitband 100x200mm
 - Afbrengen haaieland-, en verkerstegels 500x600mm
 - Inrijten, herstellen elementenverharding en aansluiten op bestaande situatie
 - Inrijten, aanbrengen elementenverharding kepeverband
 - Inrijten, aanbrengen grasbetofegels 400x600mm
 - Ribban, aanbrengen geheel vernieuwde asfaltconstructie (Sonerent)
 - Ribban, aanbrengen nieuw asfalt tussen grasbetofegels (Cranendonck)
 - Zijweg, aanbrengen elementenverharding
 - Zijweg, aanbrengen bss, hf, rood, kepeverband
 - Fietspad, aanbrengen bss, hf, rood, elieboogverband
 - Berisverzwaring t.h.v. zijwegen, gewapende betonverharding incl. schapeblokken
 - Afbrengen middengedleider fietspad, RWS-band 13/25x20 incl. betofegel 300x300x60
 - Afbrengen betofegel 300x300x60mm halfsteensverband
 - Mogelijke hoekstege reconstructie fietspad
 - Afwerken en inzaaien berm
 - 1-3 markering - 0.10m breed
 - 3-1 markering - 0.10m breed
 - 1-1 markering - 0.10m breed
 - 0.30-2.10 fietspadmarkering - 0.10m breed
 - Afbrengen kanalisatiebuizen Ø50-Ø50 - 0.10m breed
 - Afbrengen haaielandmarkering
 - Afbrengen busdrempel-element 3.00x1.80m
 - Te ruizen bomen, inclusief nummer, conform rapportage BEA (Sonerent)
- Opmerking**
- Voor compensatie voor de te ruizen bomen in de gemeente Soneren wordt er een compensatieplan opgesteld voor nieuwe bomen.

Maakt gebruik van, diameter en afm. bestaande bomen in mm, hoogtematen in m, en diameter in cm. NB: Lengte anders aangeven.

PROJECT	Reconstructie Hugterweg, Hugten en Kraenraadweg te Soneren & Cranendonck	PROJEKTLEIDER	J. Heerling
AD-2		SCHEMATECHNISCHE TOEGANG	G. Schel
1:500		PROJEKTNUMMER	19002P
CONCEPT		DATE	26-03-2020
OPDRACHTGEVER	Gemeente Soneren & Cranendonck	TEKENINGNUMMER	19002P_20200324_OTW_002_v3

Jens
INGENIEUR & ADVISEUR